

Сергей Собянин уверен, что станция «Хорошевская» будет достроена в 2016 году

30.03.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин побывал сегодня в СЗАО и ознакомился с ходом работ на строящейся станции «Хорошевская». Она будет расположена вдоль Хорошёвского шоссе в районе пересечения с улицей Куусинена.



Строительство станции ведётся открытым способом, сейчас там сооружается станционный комплекс, прокладываются коммуникации, идет проходка тоннелей в сторону станции «Шелепиха»: по правому уже пройдено 842 метра (из 2,4 километра), по левому – 1,1 километра (из 2,5 километра). «Хорошевская» - пересадочная станция, объединенная с действующей станцией «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии, и предназначенная для пересадки на ТПК.

«Мы находимся на строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро протяженностью 12 километров, который строится не как вылетная магистраль, не как радиус метрополитена, а именно как часть кольца, проходящего через ряд районов Москвы, улучшая их соединение, а также интегрируется в ветку, которая идет на Солнцево», – отметил Сергей Собянин.

Как подчеркнул мэр Москвы, половина первого участка окружного направления уже готова, и общая протяженность радиальной ветки на Солнцево и участка от «Хорошевской» уже составляет порядка тридцати километров. «Это самая большая по протяженности линия метро», – отметил Сергей Собянин.

Проект создания ТПК включает 28 станций, общая проектная длина ТПК составит более 58 километров. На станции «Хорошевская» предстоит построить два вестибюля. Северо-восточный вестибюль откроется на пересечении 4-й Магистральной улицы и Хорошёвского шоссе. Юго-западный появится между Проектируемым проездом и действующим вестибюлем «Полежаевской» (вестибюль будет соединен ТПУ и перехватывающей парковкой, котрые будут построены на этой территории позже.

(материал создан на основе сообщения сайта окружной газеты СВАО "Звёздный Бульвар")

Адрес страницы: <http://uzao.mos.ru/presscenter/news/detail/1698327.html>

[Префектура ЮЗАО города Москвы](#)